

国家能源集团党史学习教育 简 报

第 143 期

集团党组党史学习教育领导小组办公室

2021 年 11 月 8 日

学史力行担使命 全力以赴保供应

煤炭经营公司把最大限度提供煤炭资源作为重要使命，确保煤炭收得上、运得出。快速成立外购煤资源专项督导组，蹲点驻守外购煤发运一线；深入矿区走访长协供应商，提高长协供应商合同兑现率；充分利用煤源和终端用户互保资源，创新实行定向发运、协同购销模式；加强市场调研分析，为购销政策制定提供即时、精准、全面的参考依据；推动开展兰炭、原煤、石炭煤等非主力品种购销业务，不断拓宽采购品种覆盖面；建立保供购销奖罚机制。截至 11 月 1 日，年累计完成外购煤采购 7822.3 万吨，刷新 2020 年采购发

运年度历史最高纪录，外购煤资源组织工作取得新突破，为维护集团一体化安全平稳运行，发挥能源供应稳定器压舱石作出了积极贡献。

资本控股全力做好集团能源保供金融服务，建立快速响应机制，对拉闸限电情况较为突出区域的用款企业，开辟绿色办理通道；加大力度支持能源保供压力较大的煤电企业，强化金融服务保障力度。快速落地双鸭山电厂、清远电厂、岳阳电厂等多笔煤电企业融资租赁业务，目前累计向煤电企业新增资金支持 89.78 亿元，存量资金保障 192.24 亿元，以实际行动缓解电力超发保供压力。

电力营销公司设立政策信息、电力交易、市场分析等五个工作专班，建立电力营销日报告、周例会制度，实时跟踪各省区政策信息、电力交易、价格动态。召开电力营销推进会，组织各子分公司积极应对形势变化，抓住机遇，主动出击，用足用好电力企业调价减税等支持政策，加强电力市场形势跟踪分析工作，加大对明年煤炭、电力市场研判和改革政策研究，全力开展跨省区外送煤电电价政策攻关，全力服务打好能源保供攻坚战。

铁路装备全力做好保供运力保障工作，以高标准的机车车辆检修水准和高质量的轨道维护作业保障，确保煤炭资源都能装得上、运得出，为煤炭保供提供强有力的移动装备支撑。大力协调国铁集团，加强调度协同和日计划对接，增加了华北地区北塘西、廊坊北、邯郸、河沙镇四个自备车过口直达循环到站及月均 50 万吨直达煤运力保障，确保了京津冀保供电厂机组运行稳定。加强管外盯控，确保自备车直达国铁运输畅通。通过调度命令下达，确保到过期和

报废车扣车兑现，防止出现报废车国铁运行报警造成一体化交重计划落空，实现车辆全周时 4.37 天，其中 C80 周时 3.6 天、小敞车周时 5.41 天。

朔黄铁路聚焦运输组织、市场拓展、应急救援三项重点，坚决守住能源保供安全底线，以神池南排空非天窗日 240 列、天窗日 190 列以上为目标，调控管内保有量，组织卸后空车快速上线，压缩管内中停时，加快车辆周转，为上游装车提供充足车辆保障。坚持以各站点不压车为原则，以两港交重为重点，调整机车上线至 240 台以上，加大 2 万吨列车开行，做好重车分流和到卸匹配，加强车站接卸作业衔接，全力打好打赢能源保供攻坚战。

黄骅港务全力抓好煤炭装卸作业组织，10 月下旬以来，已连续 9 天实现煤炭日下水量超 60 万吨，其中 25 日-29 日连续 5 天超 70 万吨，较上个月日均下水量增长 49%。目前月累计发运电煤 1600 万吨，特别是运往东北地区保供电煤达到 107.3 万吨，同比增加 37.6%，为保供提供坚实支撑。

航运公司科学统筹多措并举，确保海上燃煤保供通道高效畅通，坚决打赢迎峰度冬攻坚战。面对部分内陆电厂通过海运保供的临时需求、沿海电厂库存低位的紧急情况，以及沿江电厂燃料江内中转的特殊状况，主动对接及时了解电厂保供计划及运输需求，有针对性地为电厂提供专业的海进江、水转铁保供配送服务，做到信息沟通顺畅，确保各电厂保供煤炭通道畅通。截至 10 月 24 日，年累计完成货运量 16954.5 万吨，同比增加 26.8%。

报：中央党史学习教育领导小组办公室，中央企业党史学习教育第三
指导组，国务院国资委党委党史学习教育领导小组办公室，集团
党组党史学习教育领导小组成员。

送：集团公司纪检监察组，总部各部门，各子分公司党委。

集团党组党史学习教育领导小组办公室各工作组，巡回指导组。
